

Союз Советских
и Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е 182963

ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 14.IV.1965 (№ 1002822/24-6)

с присоединением заявки №

Приоритет —

Опубликовано 09.VI.1966, Бюллетень № 12

Дата опубликования описания 20.XII.1966

Кл. 46f, 9
47b, 7

МПК F 02f
F 06c

УДК 621.438.238.21-752
(088.8)

Авторы изобретения В. Н. Сингарев, П. Д. Вильнер, Л. П. Покрасс и А. И. Глейзер

Заявитель

УПРУГИЙ ЭЛЕМЕНТ ПОДШИПНИКОВОГО УЗЛА

Известны упругие элементы подшипникового узла для восприятия радиальной и осевой сил, расположенные параллельно пластинчатому демферу между наружным кольцом подшипника и неподвижной втулкой корпуса.

Предлагаемый упругий элемент отличается от известных тем, что он выполнен в виде углового кольца с фигурными вырезами по периметру наружного обода, образующими несколько спаренных концевых балок с радиальными и торцовыми выступами.

Такое выполнение упругого элемента ведет к уменьшению габаритов подшипникового узла и позволяет устанавливать его на уже действующие двигатели.

На фиг. 1 схематично изображен предлагаемый упругий элемент; на фиг. 2 — его установка в подшипниковом узле.

Упругий элемент 1 представляет собой угловое кольцо с фигурными вырезами по периметру наружного обода. Вырезы образуют несколько спаренных концевых балок 2.

Упругий элемент устанавливается параллельно пластинчатому демферу 3. Свободные

концы балок снабжены радиальными и торцовыми выступами 4, воспринимающими соответственно радиальную и осевую силы, приходящиеся на подшипник 5 и передающимися на неподвижную втулку 6.

Диаметр радиальных выступов выполнен с эксцентриситетом по отношению к диаметру наружного обода подшипника.

Предмет изобретения

Упругий элемент подшипникового узла для восприятия радиальной и осевой сил, расположенный параллельно пластинчатому демферу между наружным кольцом подшипника и неподвижной втулкой корпуса, отличающийся тем, что с целью сокращения габаритов подшипникового узла, упругий элемент выполнен в виде углового кольца с фигурными вырезами по периметру наружного обода, образующими несколько спаренных концевых балок, свободные концы которых снабжены радиальными и торцовыми выступами, имеющими эксцентриситет по отношению к наружному кольцу подшипника.

182963

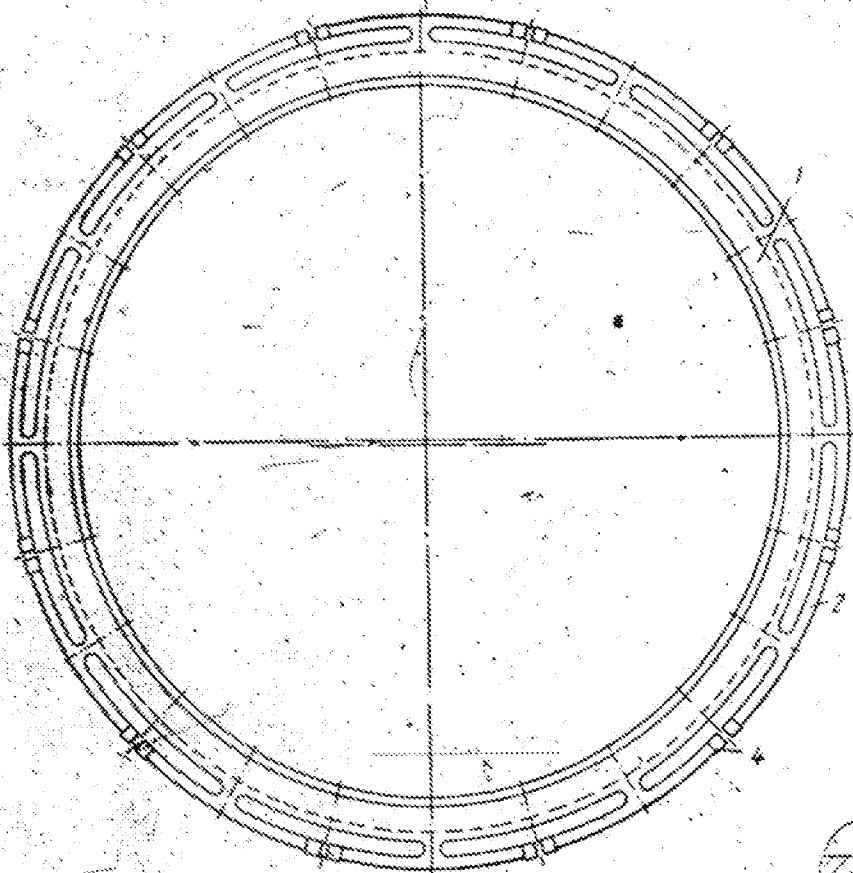


Fig 1

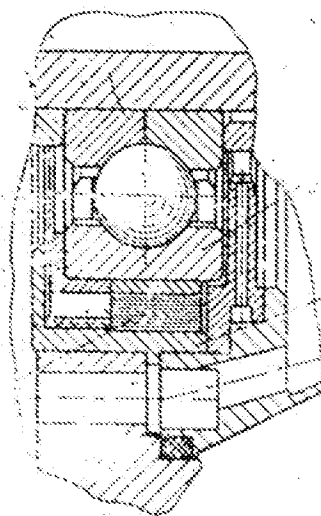


Fig 2

Составитель Троицкая

Редактор Е. А. Крестовая Техред Е. Е. Петровская Корректор В. В. Крылова
и Г. В. Соколова

Заказ 2022/11, Упр. 780, Формат 60х90, 16 стр., 0,11 лр. с. Издательство
ЦНИИИИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Горького, с. 3

Типография, пр. Сабунина, 2

Soviet Patent # 182963

Title: A springing element of the bearing assembly.

Springing elements of the bearing assembly that take radial and axial loads are fixed parallel to a blade buffer between an outer ring of the bearing and a fixed bush of the frame are well known.

Fig. 1 discloses the springing element;

Fig. 2 discloses an arrangement of the springing element in the bearing assembly;

The springing element 1 is an angle ring with figured cuts passed along a perimeter of an outer rim. The cuts create several outrigger 2.

The springing element is fixed parallel to the blade buffer 3. Free ends of the outriggers are made with radial and front projections 4 that take radial and axial loads operating at the bearing 5. Said front projections transfer said loads at the fixed bush 6.